



TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ
CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ - VẬN TẢI DẦU KHÍ CỬU LONG
 Địa chỉ: Tầng 3, Toà nhà PJICO Tower, 186 Điện Biên Phủ, P6, Q3, Tp.HCM
 Điện thoại: 08. 62582330/ 62582331 Fax: 08. 62582334
 Website: www.pct.com.vn Email: info@pct.com.vn

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: CÔNG TY CP DỊCH VỤ - VẬN TẢI DẦU KHÍ CỬU LONG
Năm báo cáo: 2014

I. THÔNG TIN CHUNG

1.1 Giới thiệu chung về công ty

- Tên doanh nghiệp: **Công ty Cổ phần Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long**
- Tên giao dịch: **Cuu Long Petrogas Service-Transportation Join stock company**
- Tên viết tắt: **CGT.JSC**
- Số chứng nhận đăng ký kinh doanh: **0305020272**
- Vốn điều lệ (tính đến 31/12/2013): **230.000.0000.000** đồng (Hai trăm ba mươi tỷ đồng)
- Mã cổ phiếu: **PCT**
- Địa chỉ : **Tầng 3, Toà nhà PJICO Tower, 186 Điện Biên Phủ, P6, Q3, Tp.HCM**
- Điện thoại: **08.62582.330/62582.331**
- Fax : **08.2582.334**
- Website : **www.pct.com.vn**

1.2 Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty Cổ phần Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long (PVTrans-PCT) được thành lập vào ngày 04/06/2007, với các cổ đông sáng lập là Tổng Công ty khí (PV Gas), Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans) và Công ty CP Kinh doanh Khí hóa lỏng miền Nam (PV Gas South).

Công ty chính thức đi vào hoạt động theo giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 4103006914 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tp.Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 04/06/2007, đăng ký thay đổi lần thứ 13 theo giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh và đăng ký thuế số 0305020272 với vốn điều lệ là 230.000.000.000 đồng (Hai trăm ba mươi tỷ đồng). Nhiệm vụ chính là đầu tư kinh doanh khai thác phương tiện giao thông vận tải hành khách công cộng sử dụng nhiên liệu sạch (LPG/CNG), khuyến khích và từng bước xã hội hóa việc sử dụng loại nhiên liệu này thay thế cho xăng dầu truyền thống, nhằm tiết kiệm chi phí nhiên liệu, giảm thiểu ô nhiễm môi trường, góp phần nâng cao chất lượng môi trường sống cho cộng đồng. Đồng thời, Công ty phải đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh đạt hiệu quả, mang lại lợi tức cho các cổ đông của Công ty.

Sau hơn 7 năm hoạt động, ngoài lĩnh vực kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi dùng nhiên liệu LPG/CNG (hoạt động tại tp Hồ Chí Minh và tp Vũng Tàu), Công ty cũng đã đầu tư và tham gia thị trường kinh doanh cho thuê xe văn phòng/xe công vụ



(185 đầu xe); vận chuyển LPG bằng đường bộ (05 xe bồn), kinh doanh thương mại LPG, xăng dầu; và một số loại hình dịch vụ khác như sửa chữa, bảo dưỡng ô tô, quảng cáo,.....

Ngày 12/9/2011 PVTrans-PCT chính thức niên yết trên Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội với mã cổ phiếu là PCT. Sự kiện này đã đánh dấu một điểm mốc quan trọng trong quá trình hình thành và phát triển của Công ty.

1.3 Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

✓ *Ngành nghề kinh doanh:*

- Kinh doanh vận tải hành khách bằng taxi theo hợp đồng, theo tuyến cố định, kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô, bằng đường thủy nội địa.
- Mua bán: phương tiện, máy móc, thiết bị, phụ tùng ngành giao thông vận tải, sản phẩm gas: LPG, CNG, LNG
- Dịch vụ hoán cải phương tiện vận tải
- Bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và xe có động cơ.

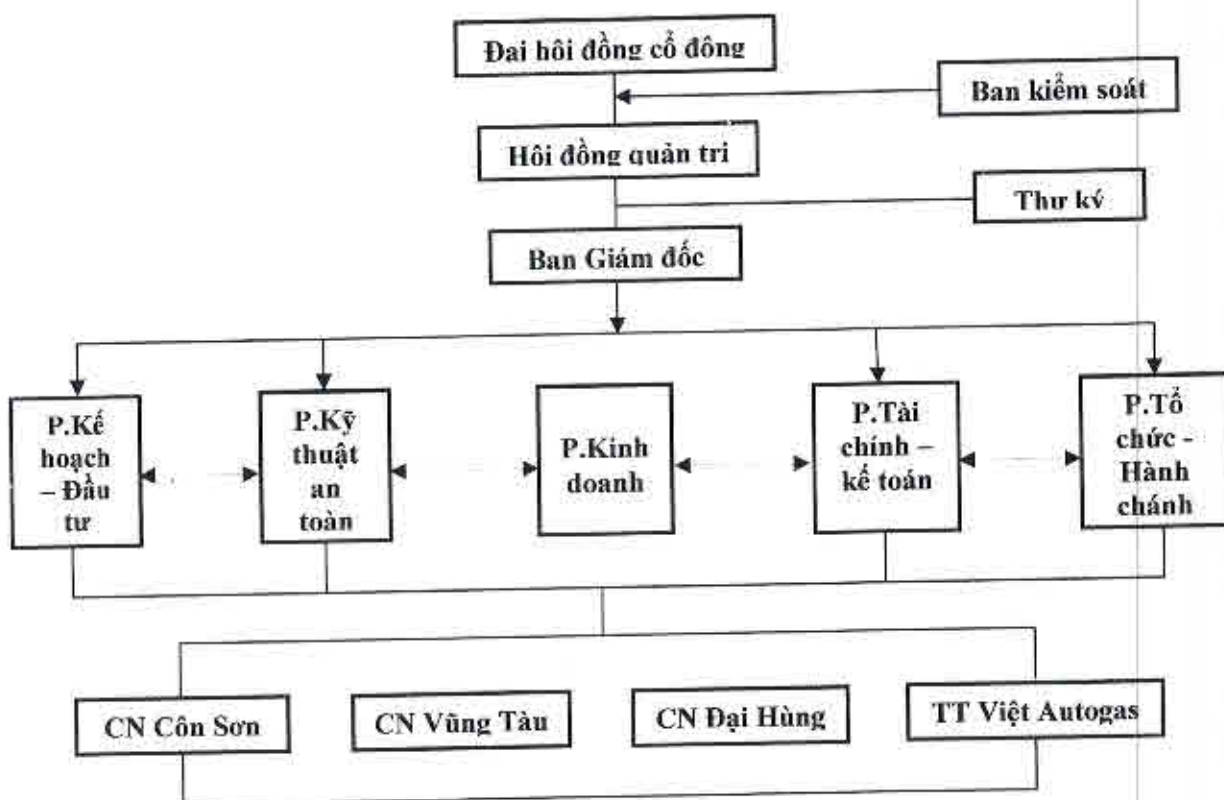
✓ *Địa bàn kinh doanh:* Thành phố Hồ Chí Minh, Bà Rịa Vũng Tàu.

1.4 Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý:

✓ *Hệ thống quản trị và điều hành Công ty:*

- **Đại hội đồng cổ đông:** là cơ quan có thẩm quyền cao nhất của Công ty. ĐHĐCĐ có nhiệm vụ thông qua các báo cáo của HĐQT về tình hình hoạt động kinh doanh, quyết định các phương án, nhiệm vụ SXKD và đầu tư; tiến hành thảo luận, thông qua, bổ sung, sửa đổi Điều lệ Công ty; thông qua các chiến lược phát triển; bầu, bãi nhiệm HĐQT, BKS; và các quyết định khác theo quy định của Điều lệ Công ty.
- **Hội đồng quản trị:** HĐQT là tổ chức quản lý cao nhất của Công ty do ĐHCĐ bầu ra gồm 5 thành viên với nhiệm kỳ là 5 năm. HĐQT nhân danh công ty quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích và quyền lợi của Công ty.
- **Ban kiểm soát:** là tổ chức giám sát, kiểm tra tính hợp lệ hợp pháp trong quản lý điều hành hoạt động kinh doanh, trong ghi chép sổ sách kế toán và tài chính của Công ty nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của Cổ đông. BKS có 3 thành viên với nhiệm kỳ là 5 năm do ĐHCĐ bầu ra.
- **Ban điều hành của Công ty:** gồm 01 Giám đốc và 02 Phó giám đốc. Giám đốc do HĐQT bổ nhiệm, là người chịu trách nhiệm chính và duy nhất trước HĐQT về tất cả các hoạt động SXKD của Công ty. Phó Giám đốc do HĐQT bổ nhiệm theo đề xuất của Giám đốc.
- **Các phòng chức năng chuyên môn gồm:** Phòng Tổ chức hành chính, Phòng Kinh doanh, Phòng Tài chính kế toán, Phòng Kế hoạch đầu tư, Phòng Kỹ thuật an toàn, 03 chi nhánh, 01 Trung tâm Việt Autogas, 01 xưởng sửa chữa xe ô tô trực thuộc CN Vũng Tàu.

✓ *Sơ đồ tổ chức*



1.5 **Định hướng phát triển**

✓ *Mục tiêu chủ yếu của Công ty*

Xây dựng Công ty cổ phần dịch vụ vận tải dầu khí Cửu Long (PV TRANS PCT) trở thành một trong những Công ty hàng đầu của Việt Nam trong việc sử dụng, chuyển đổi LPG/CNG vào phương tiện giao thông vận tải; kinh doanh dịch vụ vận chuyển LPG/CNG; Trở thành đơn vị hàng đầu cung ứng dịch vụ quản lý & kinh doanh cho thuê xe uy tín, chất lượng, an toàn và có hiệu quả cao; Có đội ngũ cán bộ đáp ứng mọi yêu cầu nhiệm vụ trong nền kinh tế hội nhập.

✓ *Chiến lược phát triển trung và dài hạn*

Trong thời gian tới, PVTrans-PCT sẽ thực hiện chiến lược thâm nhập và phát triển thị trường, hoạt động đa ngành lấy ngắn nuôi dài với hoạt động dịch vụ kinh doanh cho thuê xe văn phòng, cho thuê xe bồn vận chuyển LPG và kinh doanh LPG làm chủ yếu. PV Trans PCT sẽ tập trung phát triển vào 3 hướng chính:

- Xây dựng và phát triển các dòng xe chất lượng cao đáp ứng nhu cầu thuê xe của các khách hàng trong và ngoài ngành.
- Xây dựng và phát triển để trở thành đơn vị dịch vụ chủ lực vận chuyển LPG bằng xe bồn phục vụ nhu cầu các Công ty trong ngành khu vực Phía Nam.
- Xây dựng và phát triển lĩnh vực kinh doanh vận chuyển LPG bằng xe lan đường thủy nội địa.

✓ **Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty:**

Công ty PVTrans-PCT được thành lập với sứ mệnh là phát triển phương tiện giao thông vận tải sử dụng nhiên liệu sạch, nhằm giảm thiểu ô nhiễm môi trường và tiết kiệm chi phí sử dụng nhiên liệu, góp phần nâng cao chất lượng môi trường sống cho cộng đồng, đảm bảo vấn đề an ninh năng lượng quốc gia.

Tất cả các xe taxi của Công ty đều đang sử dụng khí LPG và CNG thân thiện với môi trường, ngoài ra Công ty còn đang triển khai dự án lắp đặt bộ chuyển đổi nhiên liệu LPG cho các hãng Taxi và doanh nghiệp bên ngoài.

Bên cạnh đó Công ty cũng chú trọng các hoạt động xã hội, chung tay vì cộng đồng. Cụ thể trong năm 2014, Công ty đã tham gia công tác từ thiện, ủng hộ xây dựng Quỹ “Vi phụ nữ nghèo”, Quỹ tương trợ Dầu khí, Quỹ vì thế hệ trẻ.

1.6 Các rủi ro:

- **Rủi ro thị trường:** hoạt động kinh doanh của Công ty sẽ chịu rủi ro khi có sự thay đổi về giá nhiên liệu và giá thuê xe. Đối với hoạt động cho thuê xe công ty hạn chế rủi ro bằng cách cho thuê dài hạn, giá cước cho thuê sẽ tự động điều chỉnh khi giá nhiên liệu thay đổi hoặc cho thuê xe không bao gồm nhiên liệu. Ban Giám đốc đánh giá hoạt động kinh doanh của Công ty chịu rủi ro thị trường ở mức độ vừa phải.
- **Rủi ro tín dụng:** xảy ra khi một khách hàng hoặc đối tác không đáp ứng được các nghĩa vụ trong hợp đồng dẫn đến các tổn thất tài chính cho công ty. Công ty có chính sách tín dụng phù hợp và thường xuyên theo dõi tình hình để đánh giá xem Công ty có chịu rủi ro tín dụng hay không. Tại ngày kết thúc niên độ kế toán, Ban Giám đốc đánh giá rằng không có rủi ro tín dụng trọng yếu nào với các khách hàng hoặc đối tác.
- **Rủi ro thanh khoản:** Mục đích quản lý rủi ro thanh khoản nhằm đảm bảo đủ nguồn vốn để đáp ứng các nghĩa vụ tài chính hiện tại và trong tương lai. Tính thanh khoản cũng được Công ty quản lý nhằm đảm bảo mức phụ trội giữa công nợ đến hạn và tài sản đến hạn trong kỳ ở mức có thể được kiểm soát đối với số vốn mà Công ty tin rằng có thể tạo ra trong kỳ đó. Chính sách của Công ty là theo dõi thường xuyên các yêu cầu về thanh khoản hiện tại và dự kiến trong tương lai nhằm đảm bảo Công ty duy trì đủ mức dự phòng tiền mặt. Ban Giám đốc đánh giá rủi ro thanh khoản ở mức thấp và tin tưởng rằng Công ty có thể tạo ra đủ nguồn tiền để đáp ứng các nghĩa vụ tài chính khi đến hạn.

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG KINH DOANH NĂM 2014

2.1 Tình hình hoạt động SXKD:

- **Kết quả hoạt động SXKD trong năm:**

Stt	Chỉ tiêu	TH năm 2013	Kế hoạch năm 2014	Thực hiện năm 2014	Tỷ lệ TH/KH 2014
I	Doanh thu	967.34	810.00	1,103.35	136%
1	Dịch vụ vận tải Taxi	112.18	122.20	94.69	77%
2	Dịch vụ vận tải LPG bằng xe bồn	14.64	14.80	23.16	156%
3	Dịch vụ cho thuê xe vận phòng	77.05	78.00	98.79	126%
4	Kinh doanh thương mại xăng dầu, LPG...	699.14	560.00	840.17	150%
5	Dịch vụ cung cấp nhân sự	38.22	23.00	18.26	79%
6	Dịch vụ bảo dưỡng sửa chữa, quảng cáo...	3.77	1.00	1.91	191%
7	Từ hoạt động tài chính	10.42	6.00	10.45	174%
8	Từ hoạt động khác	11.91	5.00	15.88	317%
II	Chi phí	953.26	795.00	1,078.45	135%
1	Giá vốn hàng bán	928.52	771.00	1,048.89	131%
2	Chi phí hoạt động tài chính	-	0.20	0.006	3%
3	Chi phí bán hàng	0.99	0.80	0.56	70%
4	Chi phí quản lý doanh nghiệp	17.03	19.00	19.30	101%
5	Chi phí hoạt động khác	6.72	4.00	9.68	242%
III	Lợi nhuận				
1	Lợi nhuận trước thuế	14.07	15.00	24.89	166%
2	Lợi nhuận sau thuế	9.28	11.70	19.27	165%
IV	Nộp Ngân sách Nhà nước	24.31	15.98	19.08	119%

Năm 2014, PVTrans-PCT triển khai thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh trong điều kiện không có nhiều thuận lợi: Nền kinh tế thế giới gặp nhiều khó khăn, kinh tế trong nước tăng trưởng thấp, giá xăng dầu biến động, xe xuống cấp hư hỏng nhiều,... Tuy nhiên, với việc Công ty đã chủ động nhìn nhận, đánh giá được những trở ngại và có giải pháp phù hợp, kịp thời tháo gỡ những khó khăn vướng mắc trong công tác quản lý, điều hành, sáng tạo trong sản xuất kinh doanh; phát huy đầy đủ sức mạnh của sự đoàn kết, quyết tâm cao của tập thể Ban Lãnh đạo và toàn thể CBCNV, tận dụng tốt những cơ hội, sự hỗ trợ, chỉ đạo của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, của Tổng Công ty PVTrans, Tổng Công ty Khí, sự ủng hộ của các khách hàng, PVTrans-PCT đã vượt qua những khó khăn thách thức, thực hiện thành công kế hoạch 2014 với những con số khả quan. Tổng doanh thu đạt 1,000 tỷ 103 triệu đồng đạt 136% kế hoạch năm, lợi nhuận trước thuế của Công ty đạt 24 tỷ 89 triệu đồng đạt 165% kế hoạch năm và vượt 76% so với năm 2013.

2.2 *Tổ chức và nhân sự*

2.2.1 *Tóm tắt lý lịch của các cá nhân trong Ban điều hành*

✓ Ông Nguyễn Duyên Hiều – Giám đốc

- Năm sinh: 10/11/1975
- Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ quản trị kinh doanh
- Tóm tắt quá trình công tác:
 - + Từ 09/1997 đến 08/1998: công tác tại Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu Khí (PTSC) - chức vụ Chuyên viên kinh tế kế hoạch.
 - + Từ 09/1998 đến 07/2001: công tác tại Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu Khí (PTSC) - chức vụ Chuyên viên văn phòng Đảng ủy.
 - + Từ 08/2001 đến 01/2003: công tác tại Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu Khí (PTSC) - chức vụ Tổ trưởng Tổ đầu tư phương tiện, thiết bị thuộc phòng Đầu tư.
 - + Từ 02/2003 đến 07/2003 : công tác tại Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu Khí (PTSC) - chức vụ Phó phòng Hành chính tổng hợp.
 - + Từ 08/2003 đến 06/2004: công tác tại Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu Khí (PTSC) - chức vụ Phụ trách phòng Hành chính tổng hợp.
 - + Từ 07/2004 đến 10/2004: công tác tại Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu Khí (PTSC) - chức vụ Phó phòng Tổ chức Hành chính.
 - + Từ 11/2004 đến 03/2007: công tác tại Xí nghiệp Dịch vụ Dầu khí Thái Bình trực thuộc Công ty PTSC – chức vụ Giám đốc.
 - + Từ 04/2007 đến 10/2007: công tác tại Công ty Dịch vụ Dầu khí Thái Bình trực thuộc Cty PTSC – chức vụ Chủ tịch kiêm Giám đốc công ty.
 - + Từ 11/2007 đến 09/2009: công tác tại Công ty TNHH MTV Vận tải Dầu khí Hà Nội trực thuộc Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans) – chức vụ Giám đốc. Trong khoảng thời gian từ 12/2007 đến 07/2009 kiêm nhiệm thêm chức vụ Chủ tịch Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương (Petrotrans) – PVTrans.
 - + Từ 10/2009 đến 10/2010: công tác tại Công ty kinh doanh sản phẩm khí (PVGas Trading) trực thuộc Tổng Công ty Khí Việt Nam (PVGas) – chức vụ Phó Tổng Giám đốc.
 - + Từ 11/2010 đến 01/2011: công tác tại Công ty Cổ phần Kinh doanh Khí hóa lỏng Miền Nam (PVGas South) trực thuộc Tổng Công ty khí Việt Nam (PVGas) – chức vụ Phó Tổng Giám đốc.
 - + Từ 02/2011 đến 31/3/2015: công tác tại Công ty Cổ phần Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long – chức vụ Giám đốc.

+ Tỷ lệ sở hữu cổ phần/vốn góp có quyền biểu quyết : Ông Nguyễn Duyên Hiếu đại diện cho Tổng công ty cổ phần vận tải Dầu khí nắm giữ 1.500.000 cổ phần chiếm 6.52%

✓ **Ông Lê Thanh Sơn – Phó Giám đốc/ CT.HĐQT**

- Năm sinh: 12/05/1971

- Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Quản trị kinh doanh

- Tóm tắt quá trình công tác:

+ Từ tháng 06/1999: công tác tại Công ty Phát triển khoáng sản 6 – XN Sa khoáng Hàm Tân - Xưởng tuyển tinh số 1 – chức vụ Trưởng ca.

+ Từ tháng 07/1999: công tác tại Công ty Phát triển khoáng sản 6 – XN Sa khoáng Hàm Tân - Xưởng tuyển tinh số I – chức vụ Xưởng phó.

+ Từ tháng 08/2001: công tác tại Công ty Phát triển khoáng sản 6 – XN Sa khoáng Hàm Tân - Xưởng tuyển tinh số I – chức vụ Xưởng trưởng.

+ Từ tháng 09/2001: công tác tại Công ty Liên doanh khoáng sản quốc tế Hải Tinh - chức vụ Phó Tổng giám đốc thứ 1.

+ Từ tháng 11/2003: công tác tại Công ty Liên doanh khoáng sản quốc tế Hải Tinh - chức vụ Phó Tổng giám đốc thứ 1 kiêm Trưởng ban xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật.

+ Từ tháng 01/2004: công tác tại Công ty Liên doanh khoáng sản quốc tế Hải Tinh - chức vụ Phó Tổng giám đốc thứ 1 kiêm Trưởng ban xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật kiêm Chủ tịch Hội đồng lương, Chủ tịch Hội đồng bảo hộ lao động, Trưởng ban phòng chống cháy nổ.

+ Từ tháng 05/2006: công tác tại Công ty Cổ phần sản xuất thương mại và dịch vụ Long Sơn – chức vụ Tổng Giám đốc.

+ Từ tháng 6/2007 – 11/2013: công tác tại Công ty Cổ phần Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long, Chủ tịch Công đoàn PCT kiêm Giám đốc Chi nhánh Côn Sơn thuộc Công ty Cổ phần Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long.

+ Từ tháng 08/2010 đến 12/2014: công tác tại Công ty Cổ phần Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long – chức vụ Phó Giám đốc.

+ Từ 22/12/2014 – 31/3/2015 : công tác tại Công ty Cổ phần Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long – chức vụ CT.HĐQT

✓ **Bà Phan Thị Diệu Thúy - Kế toán trưởng**

- Năm sinh: 17/6/1975

- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế, cử nhân Anh văn

- Tóm tắt quá trình công tác:

+ 1997 – 1998 : Kế toán Trung tâm phát triển công trình Khí – PV Gas

- + 1998 – 2001: Kế toán Xí nghiệp công trình khí – PV Gas
- + 2001 – 2003: Kế toán tổng hợp Xí nghiệp công trình khí – PVIACC
- + 2003 - 2005: Kế toán tổng hợp Xí nghiệp công trình khí – PV Engineering
- + 2005- 2008 : Phó phòng Kế toán XN công trình Dầu Khí - PVEngineering
- + 2008–11/2011: Trưởng phòng Kế toán XN công trình Dầu Khí-PVEngineering
- + 2011 – nay : Kế toán trưởng Công ty CP Vận tải Dầu khí Cửu Long.

2.2.2 Thay đổi thành viên Hội đồng quản trị/thành viên Hội đồng thành viên/Chủ tịch, Ban Giám đốc, Ban kiểm soát, kế toán trưởng:

Ngày 02/12/2014 Hội đồng quản trị đã bầu Chủ tịch Hội đồng quản trị và bổ nhiệm BGD như sau:

- Bầu Ông Lê Thanh Sơn - Chủ tịch HĐQT Công ty thay thế ông Trần Tuấn Nam
- Bổ nhiệm Ông Nguyễn Cảnh Toàn giữ chức danh Phó Giám đốc Công ty.
- Bổ nhiệm Ông Dương Vũ Phong giữ chức danh Phó Giám đốc Công ty Ông

2.2.3 Số lượng cán bộ, nhân viên và chính sách đối với người lao động

- Tổng số CBCNV toàn công ty năm 2014: 320 người (không bao gồm tài xế taxi)
- Trong năm 2014, Công ty đã thực hiện đúng quy chế trả lương, trả thưởng cho người lao động, phù hợp với quy định của Nhà nước về chế độ BHXH, BHYT, BHTN và trợ cấp ngày nghỉ, lễ, tết...

2.3 Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

Trong năm 2014, Công ty cũng đã triển khai thực hiện các dự án đầu tư nằm trong kế hoạch được Hội đồng quản trị Công ty phê duyệt. Công tác đầu tư được Công ty thực hiện nghiêm túc và tuân theo các qui định của Pháp luật, của Tổng công ty và Công ty. Tổng giá trị thực hiện đầu tư trong năm 2014 đạt 47,12 tỷ đồng đạt 82% kế hoạch đầu tư năm 2014, trong đó:

- Dự án đầu tư xe văn phòng kinh doanh cho thuê: đã đầu tư được 31 xe các loại, tổng giá trị đầu tư đạt 37,95 tỷ đồng.
- Dự án đầu tư 02 xe bồn vận chuyển khí hóa lỏng LPG đạt 7,72 tỷ đồng.
- Đầu tư mua sắm tài sản, lắp đặt trang thiết bị văn phòng thuê mới của công ty, giá trị thực hiện đầu tư đạt 1,45 tỷ đồng.

2.4 Tình hình tài chính

2.4.1 Tình hình tài chính: Một số chỉ tiêu tài chính đã được kiểm toán trong năm 2013 và 2014

Đvt: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2013	Thực hiện năm 2014	So sánh 2014/2013 (%)
1.	Tổng giá trị tài sản	398,264	374,565	94%
2.	Doanh thu thuần	945,013	1,077,012	114%
3.	Lợi nhuận từ hoạt động SXKD	8,884	18,695	210%
4.	Lợi nhuận khác	5,193	6,196	119%
5.	Lợi nhuận trước thuế	14,077	24,892	177%
6.	Lợi nhuận sau thuế	9,282	19,271	207%

2.4.2 Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu của Công ty trong 2 năm liên tiếp như sau:

Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2013	Năm 2014	So sánh 2014/2013 (%)
1. Khả năng thanh toán				
- Hệ số thanh toán ngắn hạn TSLĐ/Nợ ngắn hạn	Lần	1.96	2.58	132%
- Hệ số thanh toán nhanh (TSLĐ-Hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn	Lần	1.90	2.52	133%
2. Cơ cấu tài sản				
- Tài sản cố định / Tổng tài sản	%	31.04	34.29	110%
- Tài sản lưu động / Tổng tài sản	%	65.77	61.86	94%
3. Cơ cấu nguồn vốn				
- Hệ số Nợ/Tổng tài sản	%	37.75	28.99	77%
- Hệ số Nợ/Vốn CSH	%	60.64	40.83	67%
4. Năng lực hoạt động				
- Vòng quay hàng tồn kho: Giá vốn hàng bán/Hàng tồn kho bình quân	lần	153.66	161.55	105%
- Doanh thu thuần/Tổng Tài sản	%	237.28	287.54	121%
5. Chỉ số về khả năng sinh lời				
- Hệ số LNST/Doanh thu thuần	%	0.98	1.79	182%
- Hệ số LNST/Vốn chủ sở hữu	%	3.74	7.25	194%
- Hệ số LNST/Tổng tài sản	%	2.33	5.14	220%

❖ **Phân tích các hệ số phù hợp trong khu vực kinh doanh**

✓ **Cơ cấu nguồn vốn**

Hệ số Nợ giảm chủ yếu là do tại thời điểm 31/12/2014 các khoản nợ phải trả người bán giảm so với thời điểm 31/12/2013.

